

Il tracciato del crossdromo «Fontana Bianca» di Storo ultimamente è stato oggetto di alcune modifiche.

I dirigenti del sodalizio ledrense hanno sottoposto ai piloti un questionario per verificare l'esattezza dei cambiamenti.

Noi riportiamo integralmente il documento inviatoci.

a cura di Renzo Merler



## Il nuovo «Fontana Bianca»

I dirigenti del Moto Club Storo, sempre attenti e disponibili verso il motociclismo ed in particolare verso il motocross, ci hanno inviato la documentazione riguardante i risultati del questionario distribuito ai conduttori nel corso della prima prova del campionato regionale; noi riportiamo integralmente il documento: «In concomitanza con lo svolgimento della prima prova di campionato regionale motocross disputata sul circuito «Fontana Bianca» di Storo il 29 aprile scorso, è stato distribuito al momento della conferma delle iscrizioni gara a tutti i piloti partecipanti

alla prova (iscritti 101, presenti 75 di cui 44 nella classe 125 e 31 nella classe 250) un agile questionario da restituire al termine della manifestazione al momento del ritiro delle licenze, ove si invitavano i compilatori - dietro al compenso di un buono gratuito per una giornata di allenamento presso lo stesso circuito - ad esprimere le proprie impressioni sul rinnovato tracciato di gara. Sono stati ritornati compilati 49 moduli, ovvero il 63,33% dei distribuiti.

Come a tutti ormai noto, il «Fontana Bianca» è stato oggetto di un ingente lavoro di sistemazione e riadat-

tamento per quanto riguarda le caratteristiche tecniche del tracciato, in modo da renderlo - erano le intenzioni del moto club di cui si cercava conferma - apprezzato e sicuro per i piloti e nello stesso tempo spettacolare e gradito per il pubblico.

Già nel corso del collaudo F.M.I. avvenuto il 14 aprile scorso, sono state evidenziate alcune modifiche tecniche da apportare e lo spoglio del questionario distribuito sul campo di gara doveva completare il quadro delle verifiche con l'apporto delle impressioni dei primi interessati al tracciato: i piloti.»



Ma veniamo agli esiti:

1) Cilindrata del mezzo con il quale gaggi:

- con una 125	36
- con una 250	13

2) Come giudichi - nel complesso - il tracciato di gara?

- ottimo	2
- buono	15
- discreto	21
- sufficiente	8
- insufficiente	2
- pessimo	1

3) Secondo il tuo parere, il percorso attuale è:

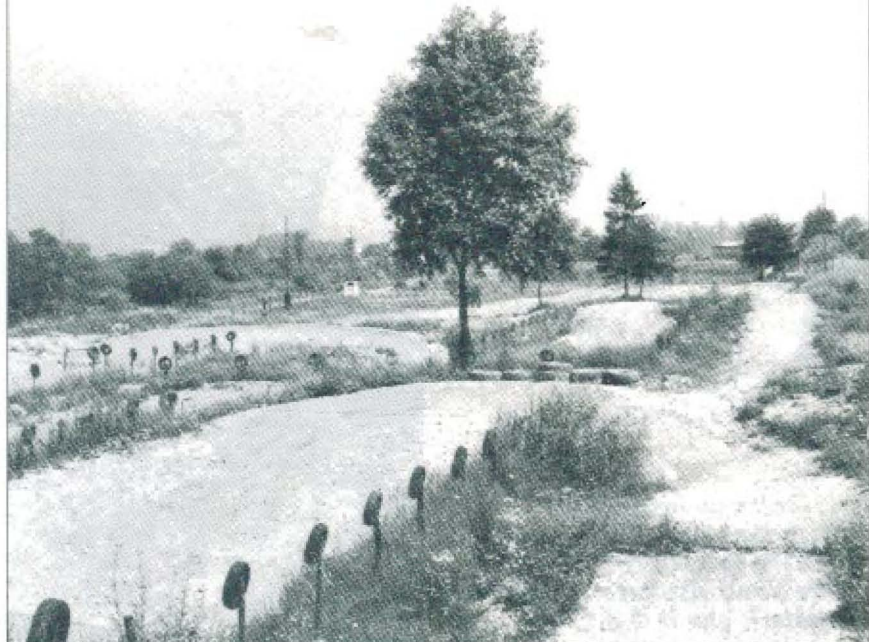
- impegnativo	30
- divertente	18
- monotono	1
- facile	1

4) Trovi che le modifiche apportate rispetto all'anno scorso abbiano migliorato il circuito?

- sì	39
- no	9
- non risposto	1

5) Sulla base della sottostante piantina (cerchiare le eventuali zone in argomento) quali sono - se ve ne sono - le zone che vorresti vedere modificate e come? (Sintesi prego!)

- modificare la rampa di accesso al salto «A»	10
- errata posizione del salto «B»	5
- errata conformazione del salto «C»	4
- errata posizione delle due gobbe «D» a ridosso del salto «E»	1



6) In base alla tua esperienza di pilota, indica il nome della pista di motocross che preferisci:

- Rezzato	10
- Odolo	9
- Volano	8
- Pietramurata	6
- Storo	5
- Montello	4
- Mantova	3
- Roncone	2
- Maggiore	1
- Ferrara	1
- Jesolo	1
- Lovolo	1

- Venerdì	1
- Sabato	16
- Domenica	37

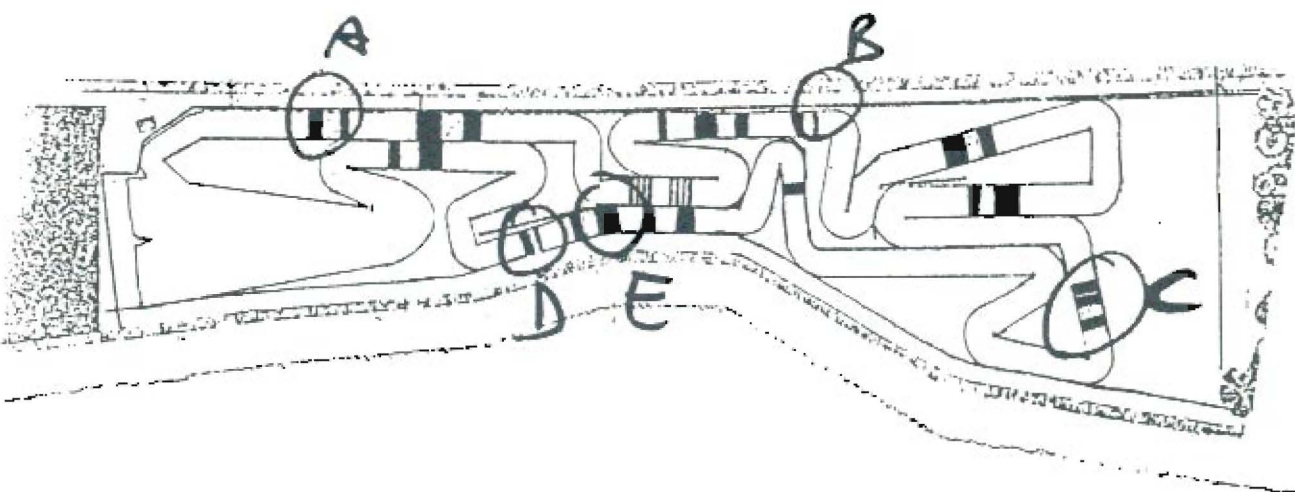
8) Cosa pensi dell'attuale sistema di premiazione in vigore (coppa fino al 10° e premio di denaro fino al 15°)?

- va bene così	38
- gradirei premi solo in denaro	9
- altro: premio fino al 20°	1
- altro: coppa fino al 10°, resto medaglia (non si vive di soli soldi)	2

7) Per i tuoi allenamenti, in quale giorno della settimana preferiresti fosse accessibile il circuito di Storo?

- Mercoledì	7
- Giovedì	4

Questo in sintesi il risultato del questionario gentilmente inviatoci dai soci del Moto Club Storo e che noi pensiamo di aver fatto cosa gradita nel pubblicarlo integralmente.



Trento  
P.zza Venezia, 1  
Tel. 0461/982554

**A. PETRICH**

CONCESSIONARIO  
MOTO GUZZI



«ABBIGLIA E ABBAGLIA»



SPONSOR



MINESE



M. ROBERT

PROVARE PER CREDERE!